

RALI

DE AMARANTE

TROFÉU REGIONAL DE RALIS DOURO
PROVA EXTRA



REGULAMENTO

Visa FPAK n° 172/TRRD/08

27 e 28 de Setembro' 08

I - PROGRAMA

II - ORGANIZAÇÃO

III - CONDIÇÕES GERAIS

IV - OBRIGAÇÕES GERAIS

V - DESENVOLVIMENTO DO RALI

VI - VERIFICAÇÕES - PENALIZAÇÕES

VII - RECLAMAÇÕES - APELOS - CLASSIFICAÇÕES - PRÉMIOS

VIII - CONTROLES

IX - ITINERÁRIO COMUM

RALI DE AMARANTE

27 e 28 de Setembro de 2008

TROFÉU REGIONAL DE RALIS – DOURO (VSH) 2008

PROVA EXTRA

I PROGRAMA

SECRETARIADO DO RALI:

Até 26 de Setembro

CLUBE AUTOMÓVEL DE AMARANTE

Centro Comercial do Parque, R/C

Apartado 127

4600-013 AMARANTE

Tel. 255 425167 - Fax 255 425167

Dias 27 e 28 de Setembro

CLUBE AUTOMÓVEL DE AMARANTE

Centro Comercial do Parque, 1º andar

4600-013 AMARANTE

Tel. 255 425167 - Fax 255 425167

N.º Telefone de Emergência 91 88 22 66 4

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>
Segunda-feira	25	Agosto

INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO ITINERÁRIO

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>
Sexta-feira	19	Setembro

Na Sexta-feira dia 19 de Setembro, das 21h00 às 23h30 e no Sábado dia 20, das 9h00 às 12h00 a entrega do Road Book será feita na sede do Clube Automóvel de Amarante no Centro Comercial Parque.

FECHO DAS INSCRIÇÕES

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Quinta-feira	18	Setembro	Na sede da FPAK – Lisboa	14H00
Quinta-feira	18	Setembro	Na delegação Norte da FPAK – Matosinhos	14h00
Quinta-feira	18	Setembro	Na delegação da FPAK – Madeira – Funchal	14h00
Quinta-feira	18	Setembro	Clube Automóvel de Amarante – Amarante	22H00

RECONHECIMENTOS

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Hora</i>
Sábado	20	Setembro	10H00/18H00
Sexta-feira	26	Setembro	10H00/18H00

O percurso da PE 1 Super Especial Amarante – só poderá ser reconhecida (a pé ou de bicicleta) no dia 27 de Setembro de 2008 entre as 18h00 e as 19H00.

PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DA COMUNICAÇÃO SOCIAL

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Hora</i>
Sábado	20	Setembro	18H00

ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Sexta-feira	19	Setembro	Clube Automóvel de Amarante	22H00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Hora</i>	<i>Local</i>
Segunda – feira	22	Setembro	12H00	Clube Automóvel de Amarante
Segunda – feira	22	Setembro	14H00	Na FPAK

INICIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ORGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Sábado	27	Setembro	Secretariado da Prova	15H00

ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Sábado	27	Setembro	Secretariado da Prova	15H00

(Cada veículo participante tem direito a uma placa de assistência gratuita)

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>
Sábado	27	Setembro	Secretariado da Prova

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>
Sábado	27	Setembro	A. MOURA – Reparação de Automóveis Lda.

HORÁRIO

<i>Concorrentes N°</i>	<i>Documentais</i>	<i>Técnicas</i>
1 ao 10	14h30 às 15h00	Das 15h00 às 15h30
11 ao 20	15h00 às 15h30	Das 15h30 às 16h00
21 ao 30	15h30 às 16h00	Das 16h00 às 16h30
31 e seguintes	16h00 às 16h30	Das 16h30 às 17h00

DIA E HORA DA 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Sábado	27	Setembro	Secretariado da Prova	19H00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE EQUIPAS ADMITIDAS À PARTIDA

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Sábado	27	Setembro	Secretariado da Prova	19h30

PARTIDA DO RALI

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Sábado	27	Setembro	Pódio de Partida	20h50

PARTIDA / CHEGADA DAS VÁRIAS ETAPAS E SECÇÕES

<i>Etapas/Secções</i>		<i>Data</i>	<i>Local</i>	<i>Horas</i>
1ª Secção	Partida	27/09	Amarante – Parque Florestal	20h50
	Final	27/09	Amarante – Parque Florestal	21h35
2ª Secção	Partida	28/09	Amarante – Parque Florestal	9h30
	Final	28/09	Bustêlo – Campo Futebol	11h50
3ª Secção	Partida	28/09	Bustêlo – Campo Futebol	12h10
	Final	28/09	Amarante – Parque Florestal	14h20

Os Concorrentes a prova Extra partirão 3 minutos após o ultimo concorrente do CRRN FINAL DO RALI

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Domingo	28	Setembro	Amarante – Parque Florestal	14h20

VERIFICAÇÕES FINAIS

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
Domingo	28	Setembro	A.MOURA – Reparações de Automóveis Lda.	a)

a) 20 minutos após a chegada do 1º concorrente

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS

A classificação final provisória será publicada:

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Horas</i>
Domingo	28	Setembro	Secretariado da prova	15h30

ENTREGA DE PRÉMIOS

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>	<i>Horas</i>
Domingo	28	Setembro	Pódio de chegada – Parque Florestal	14h20

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Local</i>
Sábado	27	Setembro	Secretariado da prova
Domingo	28	Setembro	Secretariado da prova

CENTRO OPERACIONAL DO RALI

27 e 28 de Setembro de 2008

Centro Comercial Parque 1º Piso – Amarante
Avenida General Silveira

<i>Data</i>	<i>Dia</i>	<i>Horário</i>
27 de Setembro de 2008	Sábado	15h00 às 24h00
28 de Setembro de 2008	Domingo	08h30 às 18h00

SALA DE IMPRENSA

Centro Comercial Parque 1º Piso – Amarante
Avenida General Silveira

<i>Data</i>	<i>Dia</i>	<i>Horário</i>
27 de Setembro de 2008	Sábado	15h00 às 24h00
28 de Setembro de 2008	Domingo	08h30 às 18h00

CONTROLE ANTIDOPAGEM

Final 1ª Etapa	Centro Comercial Parque 1º Piso
-----------------------	---------------------------------

II ORGANIZAÇÃO

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2008, as Prescrições Específicas de Ralis 2008, o Regulamento do Troféu Regional Ralis do Douro e o presente regulamento.

2.1 Definição

Nome do Rali	Rali de Amarante
Clube Organizador	Clube Automóvel de Amarante
Visa FPAK n.º 172/TRRD/08	Emitido em 20/08/2008

2.2 Comissão Organizadora

CÂMARA MUNICIPAL DE AMARANTE,

Representada pelo Exmo. Sr. Presidente, Dr. Armindo Abreu

CLUBE AUTOMÓVEL DE AMARANTE

Representado pelo Exmo. Sr. Presidente, Paulo Silva

2.3 Oficiais da Prova	Licença n.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos João Ralha	CD 2263
Comissários Desportivos Jorge Castro Fernando Vasques	CD 444 CD 1417
OBSERVADOR FPAK À PROVA Claudino Romeiro	CDI 15
Director de Prova Jorge Castanheira	DP 1572
Director Adjunto Miranda Cardoso	DP 1055
Adjunto da Direcção Daniel Meireles	DP 2760
Delegado Técnico da FPAK António Aparício	CTC 2264
Comissário Técnico Chefe Rui Silva	CTC 785
Comissário Técnico-adjunto Jorge Paulo	CTC 2810
Comissário Técnicos Nuno Silva Paulo Azevedo Júlio Fonseca Sérgio Sousa	
Secretário da Prova Rui Gonçalves	

Responsável Pela Segurança Filipe Coelho	AD 2311
Relação com os concorrentes Rui Carvalho	
Relações com a comunicação Social Ricardo Silva	AD 2308
Responsável pela Cronometragem Jorge Carneiro	AD 2315
Responsável pelos resultados da prova Jorge Carneiro	AD 2315
Médico Chefe da Prova	
Comissários de Parque/Estrada André Magalhães Mário Pinto Renato Azevedo Horácio Abreu André Ferreira	AD 2309 AD 2314 AD 2312 AD 2317 AD 2316
Secretariado Paulo Jorge José Pinto	AD 2310 AD 2320
Comissários de estrada Movimento Sport Clube Clube Automóvel de Amarante	

III CONDIÇÕES GERAIS

ELEGIBILIDADE

3.1 O RALI DE AMARANTE

3.2 TROFEU REGIONAL DE RALIS DO DOURO (VSH) – 2008

PROVA EXTRA

IV DRESCRIÇÃO

4.1	Percurso total da prova	122,00 km
4.2	Número de provas de classificação	5 (cinco)
4.3	Total de km das provas especiais	45,07 km
4.4	Número de Secções	3 (três)
4.5	Número de etapas	1 (uma)
4.6	Tipo de piso na 1ª Prova Especial Super Especial Amarante	Asfalto
4.7	Tipo de piso nas 2ª, 3ª, 4ª e 5ª Provas Especiais	Terra

V VEICULOS ADMITIDOS

Não é autorizada a montagem numa viatura do Grupo VSH, de qualquer motor que provenha de uma viatura cuja homologação FIA se encontre ainda válida, ou de qualquer motor que disponha de homologação FIA em vigor.

5.1 É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas.

É obrigatória a colocação de uma película que pode ser espelhada, em todos os vidros não laminados.

5.2 São admitidas todas as viaturas do Grupo VSH (Viaturas sem homologação) construídas após 01.01.1981, com a cilindrada limitada a 3 500 cc. (incluindo já o factor de correcção dos motores equipados com turbo - compressor) que estejam de harmonia com o Código da Estrada, que nunca tiveram homologação FIA/FISA ou que tendo-a tido, esta tenha perdido a sua validade.

As viaturas serão divididas de acordo com as seguintes divisões:

Divisão I – Automóveis de duas rodas motrizes

Classe única – Todas as Cilindradas

Divisão II – Automóveis de quatro rodas motrizes

Classe única – Todas as Cilindradas

5.3 No caso de sobrealimentação, a cilindrada nominal será afectada do coeficiente 1.7 e o veículo reclassificado na classe que corresponde ao volume fictício resultando desta multiplicação. O veículo será considerado, em todas as circunstâncias, como se a cilindrada/motor assim elevada fosse a cilindrada real.

5.4 Prova Extra

São admitidas todas as viaturas que estejam de acordo com as especificações para os campeonatos de Portugal de Ralis, Open de Ralis e troféus monomarca.

5.5.1 Viaturas A, N e Diesel

5.5.1.1 Viaturas de Produção - Grupo N

Classes por cilindrada:

Classe I	Cilindrada Até 1400 cc
Classe II	Cilindrada Até 1401 cc até 1600 cc
Classe III	Cilindrada Até 1601 cc até 2000 cc
Classe IV	Cilindrada superior a 2000 cc

5.5.1.2 Viaturas de Turismo - Grupo A

Classes por cilindrada:

Classe V	Cilindrada Até 1400 cc
Classe VI	Cilindrada Até 1401 cc até 1600 cc
Classe VII	Cilindrada Até 1601 cc até 2000 cc

5.5.1.3 Automóveis Turbo Diesel:

Classe D	Cilindrada Até 3000 cc
-----------------	------------------------

6.1 Data Limite para envio do Boletim de inscrição

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Hora</i>
Quinta – feira	18	Setembro	22H00

Se o Boletim de inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao sétimo dia após o fecho das inscrições.

6.2 Os detalhes respeitantes ao 2º condutor podem ser completados à Comissão Organizadora até:

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Hora</i>
Sexta - feira	26	Setembro	18H00

6.3 As inscrições poderão igualmente se efectuada nas instalações da:

FPAK – Rua Fernando Namora, 46 C/D – 1600-454 Lisboa

Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 4450-291 Matosinhos

Delegação da Madeira – Rua dos Aranhas, 53 – 2º Sala F – 9000-044 Funchal

Até às 14 horas do dia 17 de Setembro de 2008

VII TAXA DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

7.1 A taxa de inscrição é a seguinte

7.1.1 Com a publicidade facultativa proposta pela Organização:

Troféu Regional de Ralis Douro (VSH)

200,00 €	Inscrição 128,50 € + Seguro 71,50 €
----------	-------------------------------------

Prova Extra

150,00 €	Inscrição 78,50 € + Seguro 71,50 €
----------	------------------------------------

Sem a publicidade facultativa a taxa de inscrição sofre um aumento de 100%.

7.2 O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela autoridade Desportiva do Concorrente, comprovando o seu pagamento.

7.3 As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

7.3.1 Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas.

7.3.2 No caso do Rali não se realizar.

7.4 Descrição da Cobertura do Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2008.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final do Rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

O CLUBE AUTOMÓVEL DE AMARANTE, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO RALI DE AMARANTE DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO POR, QUALQUER CONCORRENTE E/OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DO RALI.

VIII PUBLICIDADE

Pormenores respeitante á publicidade

8.1 Placas de Rali

À frente	Um Autocolante com 43 cm x 21,5 cm
Atrás	Um autocolante com 28 cm x 15 cm

8.2 Números de Competição – Publicidade Obrigatória

8.2.1 Dois painéis para as portas dianteiras, com as medidas de 67 cm de comprimento por 17 cm de altura, incluindo uma orla branca com 1 cm. Nestas placas deverá ser colocado o número de competição dentro de uma caixa com as dimensões de 15 cm x 15 cm o qual deverá estar sempre colocado na parte dianteira da placa.

Toda a área restante (na vertical dos painéis) das portas dianteiras é obrigatória e exclusivamente reservada à organização.

8.2.2 Cada uma das placas deverá ser afixada horizontalmente junto à parte mais avançada de cada uma das portas dianteiras com o número sempre colocado à frente. A parte superior da placa deverá estar afixada entre 7 a 10 cm abaixo da linha inferior da janela.

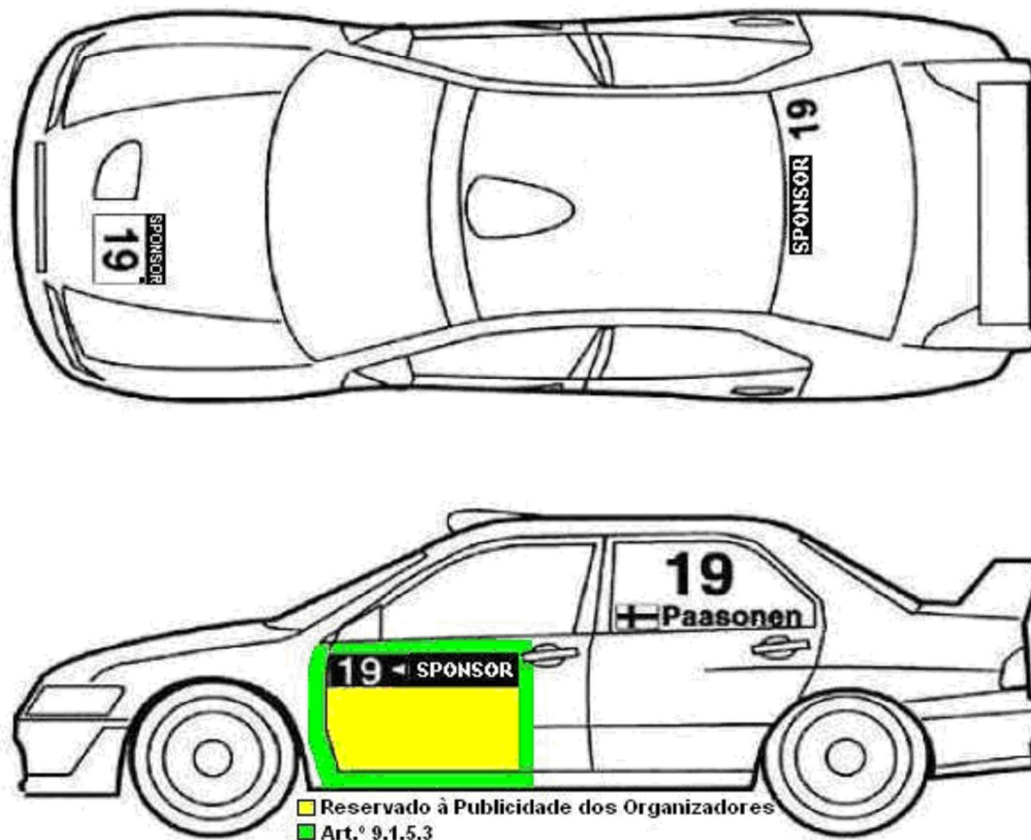
8.2.3 Nenhuma inserção, para além da cor (decoreção) própria do carro, poderá estar colocada a menos de 10 cm de distância das placas das portas.

8.2.4 Uma placa a ser afixada no vidro traseiro com as dimensões obrigatórias de 30 cm de largura por 10 cm de altura reservada para a publicidade dos Organizadores. Esta placa deverá ser colada na parte superior do vidro traseiro à direita e anexa terá uma outra placa com cerca de 150 cm² onde será colocado o número de competição com 14 cm de altura e largura do traço de 2 cm em laranja fluorescente (PMS 804) impresso sobre um fundo claro. Estes números poderão ser reflectores mas claramente visíveis da traseira, à altura dos olhos.

8.2.5 Dois números de competição (um para cada uma das janelas laterais traseiras) com uma altura de 25 cm e largura do traço de pelo menos 2,5 cm em cor laranja fluorescente (PMS 804) que devem ser reflectores. Estes números devem ser afixados na parte superior das janelas traseiras imediatamente por cima dos nomes dos dois condutores.

8.2.6 Uma placa dianteira (capot) cujas dimensões não poderão exceder as de um rectângulo com 43 cm de largura por 21,5 cm de altura, incluindo já o número de competição.

A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de **500,00 €**.



8.3 - Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa da Organização devem, para o efeito, reservar obrigatoriamente nas suas viaturas de competição e nas portas da frente após os números de competição os espaços conforme supra indicados.

Publicidade Facultativa

3 - Publicidade	<i>M COUTINHO</i>
4 - Publicidade	<i>MOMEL</i>

IX OBRIGAÇÕES GERAIS

9.1 Controle dos capacetes e equipamento dos condutores – Meios de Controlo

Os fatos de competição e capacetes serão controlados nos termos do Art. 18 das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting 2008.

9.2 Placas – Números

9.2.1 Placas

As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e na traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de 500,00 €.

A falta de uma placa do Rally implica uma multa de 250,00 €.

9.2.2 Números de Competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de 250,00 €. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

9.3 Placa de Emergência

9.3.1 Número “SOS”

Serão fornecidos pela Organização dois autocolantes com o número de telefone de emergência – designado como “SOS”, para o qual, qualquer participante ou espectador possa ligar em caso de acidente ocorrido durante o decorrer da Prova.

9.3.2 Afixação

Estes autocolantes serão obrigatoriamente afixados na viatura participante, um no interior e o outro no exterior, em locais de boa visibilidade.

9.4 Reconhecimentos

9.4.1 O percurso da 1ª Prova de Classificação Super Especial Amarante, só poderá ser reconhecida, (a pé ou de bicicleta) entre as 18h00 e 19H00 do dia 27 de Setembro.

9.4.2 Os reconhecimentos apenas serão permitidos entre as 10H00 e as 18H00 dos dias 20 e 26 de Setembro de 2008, em veículos de série.

O período de reconhecimentos não poderá exceder dois dias.

9.5 Limitação de Pneus

Aplica-se o regulamento de limitação de pneus no que respeita ao Troféu Regional de Ralis do Douro (VSH) 2008.

9.5.1 As presentes limitações aplicam-se a todos os Concorrentes.

9.5.2 É obrigatória para todos os concorrentes a utilização de pneus moldados devidamente homologados pela FIA através de pedido de homologação ou automaticamente homologados (taxa de recorte superior a 25%), nas condições definidas nas Prescrições Específicas de Ralis 2008.

9.5.3 É interdita a utilização, em qualquer momento da prova, de pneus "Slick" ou "Slick" talhados.

9.5.4 Em qualquer momento da prova, a profundidade das esculturas dos pneus que equipam a viatura, não deve ser inferior a 1,6mm em pelo menos três quartos do piso.

9.5.5 A sanção por incumprimento da regulamentação de pneus é a desclassificação imediata.

9.6 Controlo no Parque de Assistência

9.6.1 Somente as viaturas identificadas com placa de assistência colada no pára-brisas ou na frente da carroçaria serão autorizadas a entrar nos Parques de Assistência. Os restantes veículos da equipa, quando identificados por placas "Auxiliar", fornecidas pela Organização, serão autorizados a estacionar nos espaços adjacentes, quando disponíveis para o efeito.

9.6.2 - É expressamente proibido o estacionamento dos atrelados que transportem as viaturas para dentro dos Parques de Assistência, ou Parque de Pré-Partida para além do espaço destinado a cada concorrente. O não cumprimento desta regra acarreta uma sanção de 250,00 €(duzentos e cinquenta euros).

9.7 Controlo Anti-Dopagem

É obrigatório o controlo Anti-Dopagem, nos termos do regulamento respectivo.

Este, caso venha a ser efectuado, sê-lo-á no Centro Comercial Parque 1º Piso.

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

X PARTIDA

10.1 Hora oficial durante toda a prova.

A hora oficial será a da PT dada através do “Telefone Falante” (12151)

10.2 Partida

Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa devem obrigatoriamente apresentar-se no Pódio de Partida, localizado no espaço contíguo ao Parque Florestal, até às 20H50 para o primeiro concorrente e para os restantes concorrentes até ao minuto anterior da sua hora de Partida.

10.3 Controles Horários (CH) – Desclassificação

10.3.1 Na sua chegada ao CH 5C as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

10.4 Regulamento Específico para 1ª PE – Super Especial Amarante

10.4.1 A ordem da Partida no **CH 1** é dada com intervalos de 2 minutos, sendo a primeira viatura a partir a que tiver o número de competição mais alto atribuído.

10.4.2 A partida para a 1ª PE – Super Especial Amarante é dada sob as ordens do Comissário de Controlo a qualquer momento.

10.4.3 Uma viatura que não consiga completar (ou iniciar, desde que se encontre no CHP da Super Especial, não sendo aplicável neste caso específico o disposto no Art.19.4 das PER) o percurso da 1ª PE – Super Especial Amarante poderá ser removida pela Organização para fora do percurso.

Qualquer viatura nestas circunstâncias será considerada como tendo-se apresentado no **CH 1B** á hora ideal de controlo, sendo-lhe atribuído um tempo total de 3 minutos acrescido do tempo mais rápido registado na 1ª PE – Super Especial Amarante.

A qualquer equipa que registe um tempo para percorrer a 1ª PE – Super Especial Amarante que exceda o total de 3 minutos acrescido do tempo mais rápido registado na prova, ser-lhe-á igualmente atribuído um tempo total de 3 minutos acrescido do tempo mais rápido registado na 1ª PE – Super Especial Amarante.

10.4.4 A qualquer concorrente que comprovadamente cometa um erro de percurso será igualmente atribuído um tempo total de 3 minutos acrescido do tempo mais rápido registado na 1ª PE – Super Especial Amarante.

10.4.5 Apenas nesta prova especial, 1ª PE – Super Especial Amarante, o tipo de pneus é livre.

10.5 Provas de Classificação

10.5.1 Os intervalos entre as equipas á partida para as Provas de Classificação deverão respeitar as mesmas disposições que as previstas para a partida da Etapa em que aquelas estiverem incluídas.

XI RECLAMAÇÕES – APELOS

11.1 Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: 1.000,00 €.

11.2 Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

11.2.1 Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) 1.000,00 €.

11.2.2 Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura: 2.000,00 €.

11.3 As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

11.4 Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

11.5 Montante da Taxa de Apelo

11.5.1 Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK) 2.500,00 €.

XII CLASSIFICAÇÕES

12 As Classificações serão estabelecidas de acordo com o Artigo 21.2. das Prescrições Específicas Ralis 2008.

XIII PRÉMIOS – TAÇAS

13.1 TROFEU REGIONAL DE RALIS - DOURO

Lista dos Prémios e Taças

13.1.1 Classificação Geral – Taças para os 3 primeiros.

13.1.2 Classificação por Divisão – Troféus para os 3 primeiros.

13.1.3 Classificação por Classes – Troféus para o primeiro.

Para efeitos exclusivamente de atribuição de prémios são consideradas as seguintes classes:

Automóveis de duas rodas motrizes

Classe I	cilindrada até	1600 cc
Classe II	cilindrada de	1601 cc até 2000 cc
Classe III	cilindrada superior a	2000 cc

Automóveis de quatro rodas motrizes

Classe IV Todas as cilindradas

13.1.4 Taça de Senhoras – Troféu para a primeira classificada.

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino.

13.1.5 Taça José Carlos Braga – Troféu para o melhor classificado à Geral natural de Amarante.

13.2 PROVA EXTRA

Lista dos Prémios e Taças

13.2.1 Classificação Geral – Taças para os 3 primeiros.

13.2.2 Classificação por Grupo – Troféus para os 3 primeiros.

13.2.3 Classificação Diesel – Troféus para o primeiro.

13.2.4 Taça de Senhoras - Troféus para o primeiro.

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino.

13.3 Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.

XIV ENTREGA DE PRÉMIOS

14.1

<i>Dia da Semana</i>	<i>Data</i>	<i>Mês</i>	<i>Hora</i>	<i>Local</i>
Domingo	28	Setembro	14H20	Pódio de chegada

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

14.2 Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber (prémios em dinheiro e Taças).

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM - Av. José Malhoa, nº12,1099-017 Lisboa – Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)

Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)

Faixa de frequência (Mhz)

Potência de saída de cada equipamento

Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)

Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)



ITINERÁRIO 1ª ETAPA

ETAPA 1 - Sábado, 27 de Setembro de 2008

Controle PE		Pec km	Ligação km	Total km	Tempo	Média km/h	1º Carro
0	Amarante – Partida (Pódio)						20:50:00
0A	Avenida General Silveira		0,55	0,55	0:07:00	4,71	20:57:00
PE 1	SUPER ESPECIAL AMARANTE	1,15					21:00:00
1A	Assistência - Entrada		3,37	4,52	0:15:00	18,08	21:15:00
ASSISTÊNCIA A - PARQUE DAS PISCINAS					0:20:00		
1B	Assistência - Saída - Parque Fechado						21:35:00

Secção 1

ETAPA 1 - Domingo, 28 de Setembro de 2008

Controle PE		Pec km	Ligação km	Total km	Tempo	Média km/h	1º Carro
1C	Amarante - Parque Fechado						9:30:00
1D	Assistência - Entrada		15,76	15,76	0:25:00	37,82	9:55:00
ASSISTÊNCIA B - CAMPO FUTEBOL BUSTÊLO					0:20:00		
1E	Assistência - Saída						10:15:00
	Reabastecimento 1	0,00	0,00	0,00			
	Distância ao próximo reabastecimento	21,96	20,80	42,76			
1F	Tolões		7,21	7,21	0:17:00	25,45	10:32:00
PE 2	ABOBREIRA 1	15,45					10:35:00
2A	Candemil		11,60	27,05	0:42:00	38,64	11:17:00
PE 3	CANDEMIL/BUSTELO 1	6,51					11:20:00
3A	Reagrupamento - Entrada		1,99	8,50	0:15:00	34,00	11:35:00
3B	Reagrupamento - Saída Assistência - Entrada				0:15:00		11:50:00
ASSISTÊNCIA C - CAMPO FUTEBOL BUSTÊLO					0:20:00		
3C	Assistência - Saída						12:10:00
	Reabastecimento 2	21,96	20,80	42,76			
	Distância ao próximo reabastecimento	21,96	20,80	42,76			
3D	Tolões		7,21	7,21	0:17:00	25,45	12:27:00
PE 4	ABOBREIRA 2	15,45					12:30:00
4A	Candemil		11,60	27,05	0:42:00	38,64	13:12:00
PE 5	CANDEMIL/BUSTELO 2	6,51					13:15:00
5A	Assistência - Entrada		1,99	8,50	0:15:00	34,00	13:30:00
ASSISTÊNCIA D - CAMPO FUTEBOL BUSTÊLO					0:20:00		
5B	Assistência - Saída						13:50:00
5C	Amarante - Parque Fechado		15,65	15,65	0:30:00	31,30	14:20:00
Etapa 1 - totais		45,07	76,93	122,00			

Secção 2

Secção 3